

دولة رئيس مجلس النواب
الأستاذ نبيه بري المحترم

الموضوع: اقتراح قانون يرمي إلى الإجازة للحكومة إنشاء أوتوستراد يربط
محافظة الشمال وعمار على طريقة الـ BOT أو بالشراكة مع القطاع الخاص

المرجع: - المادة ١٨ من الدستور
- المادة ١٠١ من النظام الداخلي لمجلس النواب

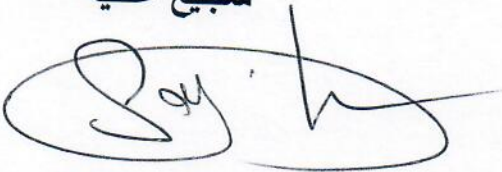
بعد التحية والتقدير،

نودعكم ريباً اقتراح قانون يرمي إلى الإجازة للحكومة إنشاء أوتوستراد يربط محافظتي الشمال وعمار
على طريقة الـ BOT أو بالشراكة مع القطاع الخاص، مع أسبابه الموجبة.
ونتمنى على دولتكم التفضل بإجراء ما يلزم تمهيداً لدرسه وإقراره.

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام والتقدير

النائب

سجيع عطيه



الجمهورية اللبنانية
مجلس النواب

اقترح قانون يرمي إلى الإجازة للحكومة إنشاء أو توستراد يربط محافظتي الشمال وعكار

على طريقة الـ BOT أو بالشراكة مع القطاع الخاص

المادة الأولى:

يُجاز للحكومة إنشاء أو توستراد يربط بين محافظتي الشمال وعكار، على طريقة الـ BOT أو بالشراكة مع القطاع الخاص، وتقديم مشروع متكامل عن خطة المشروع وتكاليفه ومراحل تنفيذه، وذلك خلال مهلة سنة من تاريخ نفاذ هذا القانون.

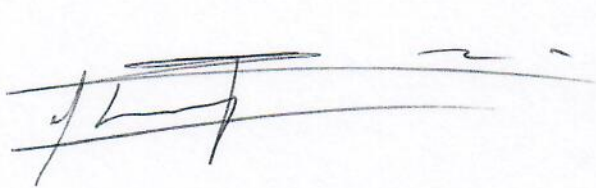
المادة الثانية:

تصدر، عند الحاجة، المراسيم التطبيقية لهذا القانون بناءً على اقتراح رئيس مجلس الوزراء.

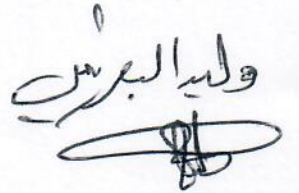
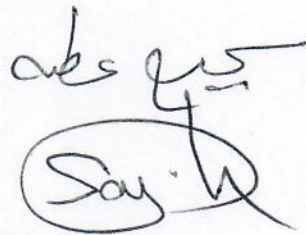
المادة الثالثة:

يُعمل بهذا القانون فور نشره في الجريدة الرسمية.

أحمد الحيد



أحمد الحيد



الأسباب الموجبة

نصت الفقرة (ز) من مقدمة الدستور اللبناني على أن "الإنماء المتوازن للمناطق ثقافياً واجتماعياً واقتصادياً ركن أساسي من أركان وحدة الدولة واستقرار النظام".

وحيث أن مبدأ الإنماء المتوازن الذي نص عليه الدستور لم يُترجم على أرض الواقع في محافظة عكار، التي ظلت مغيبَةً على مدى عقود عن خريطة المشاريع الإنمائية التي عمّت المناطق اللبنانية. على الرغم من كون المحافظة تحتوي على سهول زراعية تشكّل مخزوناً أساسياً للأمن الغذائي اللبناني، فضلاً عن كونها خزاناً للجيش اللبناني وباقي القوى الأمنية والعسكرية،

وحيث أن محافظة عكار تُعاني من غياب لشبكة الطرق الدولية التي تربطها بالشمال وباقي محافظات لبنان. على الرغم من إمتدادها على مساحة ٧٨٨ كلم^٢ أي ما نسبته حوالي ٨,٨% من مساحة لبنان، واحتوائها على مناطق سياحية وأثرية وعلى غاباتٍ ومحمياتٍ طبيعية تشتمل على حياةٍ نباتية وحيوانية تنفرد بها المحافظة،

وحيث أن إنعاش القطاع الزراعي في محافظة عكار وتشجيع السياحة فيها يفترض إنشاء شبكة طرق تربطها بمدينة طرابلس وباقي المدن اللبنانية،

ولما كان الطريق الذي يصل عكار بمحافظة الشمال يفترق إلى أبسط الشروط والمواصفات الواجب توفرها في الطرق، وبالتالي يشكّل عائقاً أمام تنقّل المواطنين وأمام حركة التجارة بين محافظة عكار وباقي المناطق اللبنانية لا سيما فيما يتعلق بتصريف المنتوجات الزراعية، كما يشكّل عائقاً أمام ازدهار السياحة في المحافظة،

وحيث أن إعادة تشغيل مطار رينيه معوض في القليعات، الذي يعدّ حاجة ضرورية للبنان وللشمال بشكلٍ خاص، يحتاج بشكلٍ أساسي إلى شبكة طرق تربطه بعاصمة الشمال ومنها وباقي المناطق اللبنانية، وحيث أن الأتوستراد المطلوب إنشاؤه هو من الطرقات الأساسية التي تربط الساحل اللبناني بمدن وقرى محافظة عكار، ويمتد منها إلى قضاء الهرمل وإلى الحدود اللبنانية السورية،

ولما كان قد صدر القانون رقم ٤٨ تاريخ ٢٠١٧/٩/٧ المتعلق بتنظيم الشراكة بين القطاع العام والخاص، والذي سمح للقطاع الخاص بتمويل مشاريع ذات نفع عام،

ولما كان اعتماد نظام الشراكة مع القطاع الخاص أو طريقة الـ BOT لا يكلف الخزينة أية أعباء مالية

إضافية،

وليد البرزنجي

جميع حصة

محمد الكي


محمد الكي

لذلك قمنا باعداد اقتراح القانون المرفق الرامي إلى الإجازة للحكومة إنشاء أوتستراد يربط بين محافظة الشمال ومحافظة عكار، على طريقة الـ BOT أو بالشراكة مع القطاع الخاص. على أن تقوم الحكومة خلال سنة من تاريخ نفاذ هذا القانون بتقديم تصوّر متكامل عن خطة المشروع وتكاليفه ومراحل تنفيذه، أملين من مجلسكم النيابي الكريم مناقشته وإقراره.

أحمد الحير



سعيد عيسى
سعيد عيسى

وليد البغدادي


أحمد الحير