



باسم جلالة الملك وطبقا للقانون

بتاريخ 2023/01/04 أصدرت المعدنة الابتدائية بالعرائش غرفة المشورة وهي تبنت في القضايا المنازعة في مخالفات السير الحكم الآتي نصه،
بين السيد وكيل الملك لدى هذه المعدنة.
وبين المذالف:

العامل لبطاقة التعريف الوطنية

رقم

المذالف بارتكابه داخل الدائرة القضائية لهذه المعدنة ومنذ زمن لم يمضي عليه أمد التقادم الجنعية مخالفة تجاوز السرعة القصوى المسموح بها بأقل من 20 كلم/س.
وهو الفعل المنصوص عليه وعلى عقوبته في المادة 87 و 186 من مدونة السير.

السوقائع

بناء على معضر الشرطة القضائية عدد 653037885718 المؤرخ في 2022/07/17 المنجز من طرفه شرطة العرائش، الذي يستفاد منه أنه تم ضبط في حق المذالف أعلاه مخالفة تجاوز السرعة بأقل من 20 كلم/س.
وبناء على الشكاية من أجل المنازعة في المخالفة أعلاه التي تقدم بها المذالف أعلاه المؤدى عنها الرسوم القضائية بتاريخ 2022/07/22 التي عرض فيها أنه بتاريخ 2022/07/17 بينما كان يسوق سيارته من نوع أوبيل إنسينيا المسجلة تحت عدد [REDACTED] مستعملا طريق الشاطئ العرائش وعند اندماجه في منعرج مزدوج فوجي بشرطي يخرج من خلفه شجرة معترضا سبيل المركبة ويوجه له إشارة التوقف فامتثل له، حيث صرح له بأنه ارتكب مخالفة تجاوز السرعة المسموح بها فتم تحرير معضر المخالفة في حقه رغم منازعته فيما شفويا، واعتبارا لكون مراقبة مركبة وتحرير معضر المخالفة في حقه تم فيه خرق واضح للقانون لاسيما مقتضيات المواد 27 من ق م ج و 192 من مدونة السير و 8 من المرسوم رقم 2.10.419، إذ تمت معاينتها في منعرج و عند نهاية منحدر كما لا يوجد تشوير طرفي يفيد المراقبة الطرفية، التمس شكلا قبول الشكاية بالمنازعة في المخالفة، و موضوعا إحالة الشكاية على المعدنة بعد ضم أصل معضر المخالفة وتسجيل الفيديو الملتقط لسيارتي بواسطة جهاز الرادار المستعمل في المعاينة إليها، والقول بعدم صحة إجراء مراقبة المركبة وما ترتب عليها من تحرير معضر المخالفة في حقه، و أرفق شكايته بصورة شمسية لمعضر المخالفة، و آخر لوصول الاحتفاظ برخصة سياجته، وأخرى لبطاقة تعريفه الوطنية، وأخر لإطن بإيداع مبلغ مالي مؤرخ في 2022/07/22 ووصل أداء الحد الأقصى للغرامة بنفس التاريخ تحت حساب رقم [REDACTED]، و صور فوتوغرافية.

وبناء على إحالة الملف على هذه المحكمة وإدراجه بجلسة 2023/01/04 تخلّف خلالها المذالف رغم الإستحجام
والفني بالملف ملتمس النيابة العامة الرامي إلى تطبيق القانون، فاعتبرت المحكمة القضية جاهزة، وتم حجزها
للتأمل لآخر الجلسة.

وبعد التأمل

1/ في الخطل،

حيث قدمت المنازعة وفق الشكليات المطلوبة وداخل الأجل ومن طي صفة المنصوص عليها قانونا في المواد
230 و 231 و 221 و 222 من مدونة السير، مما يتعين معه قبولها.

2/ في الموضوع،

حيث ضبط في حق المذالف أعلاه مخالفة تجاوز السرعة المسموح بها بأقل من 20 كلم/س المنصوص عليها وعلى
مقومتها في المادتين 87 و 186 من مدونة السير.

وحيث نازح المذالف في محضر المعاينة موضعا بأن المخالفة تمت معاينتها في منحرج و عند نهاية منحدر، هذا
فضلا على عدم وجود أي تشوير طرقى للإعلام عن المراقبة الطرقية في مخالفة صريحة للمواد 27 من ق م ج و
192 من مدونة السير و 8 من المرسوم رقم 2.10.419.

وحيث تنص مقتضيات المادة 233 من مدونة السير على أنه: "يجب أن يكون المحضر المخار إليه في المادة
232 أعلاه مرفقا بالإثبات المتعلقة بالمعاينة الآلية وبرخصة السياقة في حالة الاحتفاظ بها".

وحيث إن الثابت للمحكمة بعد إطلاعها على وثائق الملف أن محضر المعاينة لم يرفق بالإثبات المتعلقة بالمعاينة
الآلية للمخالفة في مخالفة صريحة لمقتضيات المادة 232 أعلاه، هذا من جهة.

وحيث إنه من جهة أخرى، ولما كانت الغاية التي رامت إليها مدونة السير من خلال استخدام المراقبة بواسطة آليات
مراقبة السرعة ليس هو تسبيل وضبط أكبر قدر ممكن من المخالفات وإنما كان الهدف منها هو محاولة الحد
والتقليل من حوادث السير التي تتسبب فيها السرعة، فقد ألزمت مقتضياتها من خلال المادة 192 التشوير
المسبق قبل المراقبة سواء داخل التجمعات العمرانية أو خارجها وفق الكيفية المنصوص عليها في المادة 08 من
المرسوم رقم 2.10.419 بتطبيق بعض أحكام القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير بشأن التدابير
والعقوبات الإدارية ومعاينة المخالفات، حيث نصت على أنه: "يجب أن تتم مراقبة المركبات على الطريق وعلى
الطريق الصبار المنصوص عليها في الفقرة الثانية من المادة 192 من القانون رقم 52.05 المألّف الطخر وفق
الشروط المحددة في هذه المادة.

يجب ألا تتم المراقبة في المنعرجات والمنحرجات المتتابعة والمنحدرات وفوق القناطر وفي الأنفاق.

يجب التشوير مسبقا قبل المراقبة، سواء بالصار أو بالليل، بواسطة لوحات تحدد وفق النصوص التنظيمية المتعلقة
بالتشوير الطرقى.

يجب خارج التجمعات العمرانية، أن يتم الإحعار بالمراقبة بواسطة اللوحات المألّف الطخر كما يلي،

- على بعد 200 مترا على الأقل في الاتجاهين بالنسبة للمراكز الثابتة الدائمة.

- على بعد 100 مترا على الأقل في الاتجاهين بالنسبة للمراكز الثابتة غير الدائمة.

داخل التجمعات العمرانية.



- تعتبر علامات التحويل الطرقي العمودية أو الأفقية أو الضوئية، هي التقاسم أو الملتصقات الطرقية، بمثابة تحويل مسبق عن المراقبة.
- خارج التقاسم والملتصقات الطرقية، يجب الإحراز بالمراقبة بواسطة لوحات على بعد 200 مترا على الأقل في الاتهامين من مركز المراقبة
- عندما تتم المراقبة ليلان يجب أن تكون اللوحات المذكورة هي هذه المادة مزينة ومقروعة ومرفقة بمساح مضيء، دوار للتدبير أو أرقام مضيئة".
- وحيث إنه لما كان الأمر كذلك، فإنه باستقراء المحكمة لمحضر المعاينة موضوع المنازعة أنه لم يتضمن ما يفيد القيام بالتحويل المسبق للإعلام بعملية المراقبة الطرقية، وذلك لبيان ما إذا كانت هناك لوحات متنقلة تفيد المراقبة إذا تعلق الأمر بتجمع خير عمراني، أو وجود علامات تحويل عمودية أو أفقية أو ضوئية إذا ارتبط الأمر بتجمع عمراني، وذلك لكون المحضر المذكور لم يرفق بالإثباتات المتعلقة بالمعاينة الآلية للمخالفة في مخالفة صريحة لمقتضيات المادة 233 من مدونة السير وفق المبين سالفاً.
- وحيث إنه فضلا عن ذلك، فقد تبين للمحكمة بعد اطلاعها على الصور الفوتوغرافية والشريط المصور المرفق بشكاية المذالف أن المعاينة تمت بمنعرج تلاه منحدر، وهو الأمر الذي حد مخالفة صريحة لمقتضيات المادة 08 المذكورة سابقاً.
- وحيث إنه أمام عدم المنازعة فيما تضمنته شكاية المذالف من وقائع وإثباتات، تبقى المنازعة والحالة هذه مؤسمة من الناحيتين الواقعية والقانونية.
- وحيث لأجل ذلك، يتعين الحكم بقبولها، وتبعا لذلك الحكم ببطلان محضر المعاينة ذي المراجع الأعلى.
- وحيث يتعين إرجاع المبلغ المودع من طرف المذالف إليه.
- وحيث يتعين تحميل الخزينة العامة الصائر.
- وتطبيقا مواد مدونة السير و المرسوم التطبيقي لها، ومواد قانون المسطرة الجنائية.

لهذه الأسباب

تصرح المحكمة بغرفة المشورة:

ببطلان محضر المعاينة عدد 653037885718 المؤرخ في 2022/07/17 المنجز من طرف شرطة العرائش، و إرجاع المبلغ المودع من قبل المذالف إليه حساب رقم [REDACTED] وتاريخ 2022/07/22، وتحميل الخزينة العامة الصائر.

بهذا صدر الحكم و تلي في الجلسة العلنية، وكان في الصبغة مترجمة من السادة:

رئيسا

ممثل النيابة العامة

كاتبة الضبط

كاتبة الضبط

[Signature]

نسخة عادية



الرئيس
[Signature]