

# المفكرة الصغيرة

البلد...  
بلديات

”اسمي جنى مدلج وعمري 13 سنة. أنا من بلدة الأنصار في البقاع. أشرك في المفكرة الصغيرة حتى يصل صوتي إلى الناس. أنا صغيرة لكن أحلامي كبيرة.“

2

يوم مميز  
من حول العالم  
لقاءات

3

حكاية قانون

4

سؤال جواب

5

ما هو؟  
ما هي؟

6

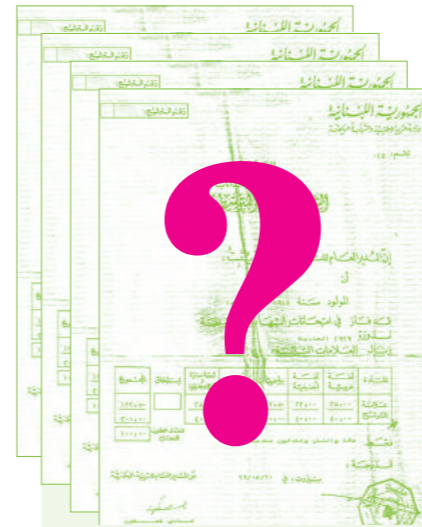
أملك عامة

7

فكرة قانون

8

ما الجديد  
مسابقة



هل تُلغى شهادة «البريفيه»؟

(جاد مشيمش، 11 سنة)

لطالما كانت سنة «البريفيه» من أصعب وأهم السنوات الدراسية لأنها مرحلة انتقالية أساسية من عمر التلاميذ. وها نحن نفاجاً باقتراح مقدّم من قبل نائبين إلى مجلس النواب بإلغاء الشهادة المتوسطة (البريفيه) لأنها ليست ضرورية وغير مطلوبة لأيّة وظيفة. فهل أنتم مع أو ضدّ إلغاء امتحانات البريفيه؟ ولماذا؟

”عزيزي جاد،

يجب أن تضمن الدولة أن جميع اللبنانيين في عمر 15 سنة قد تعلموا، وأن يكون ما تعلموه أساسياً لهم لمتابعة الدراسة الثانوية أو المهنية أو للعمل، وأن لا تسمح لأحد بتشغيل الأطفال قبل عمر 15. إن شهادة البريفيه هي التي تشهد على أن كل لبناني في عمر 15 وأكثر حصل على حدّ أدنى من التعليم. إن إلغاء شهادة البريفيه الآن سيزيد مشاكل بعض الأطفال، خاصة أن الدولة لم تطبّق بعد قانون التعليم الإلزامي. يجب أن تطبّق الدولة هذا القانون أولاً، قبل التفكير بإلغاء شهادة البريفيه. 66

د. عدنان الأمين - أستاذ في الجامعة اللبنانية

## مسابقة

احزروا الإجابات وأرسلوها إلينا على الفيسبوك أو على [info@little-agenda.com](mailto:info@little-agenda.com) للفوز بهدايا قيمة: (يارا مقداد، 9 سنوات)

3

هل يمكنكم إرسال صورة لإحدى محطات القطر، مع تحديد مكانها؟

2

هل تعرفون أسماء 5 نساء مرشحات للانتخابات البلدية في لبنان؟

1

ما هو اسم بلديتكم وما هو عدد أعضاء المجلس البلدي فيها؟

5

من هما النائبان اللذان اقترحا إلغاء شهادة البريفيه؟

4

ما هي أسماء 3 خطوط كان يسير عليها القطر في لبنان؟

ملحق لمجلة المفكرة القانونية. صاحب المطبوعة: جمعية المفكرة القانونية. فريق التحرير: رنا صاغية وكريم دكروب ومريال أبي شاكرو وساره بيضون. المستشار: د. فادية حطيط.

شارك في التحرير المفكرون الصغار: ريم عثمان وجنى مدلج وأسامة صاغية وتالا ناصر الدين وجاد مشيمش وريان شوفاني وطارق ناصر الدين وكاترينا صايغ ولبلى يموت ولين عثمان ووائل شوفاني وويليام حنا ويارا مقداد.

[info@little-agenda.com](mailto:info@little-agenda.com)  
[www.little-agenda.com](http://www.little-agenda.com)  
فيسبوك: المفكرة الصغيرة / Little Agenda

تمّ إنتاج هذه المطبوعة بدعم مالي من مؤسسة المجتمع المفتوح، المكتب الإقليمي العربي. الآراء الواردة هنا تعبر عن آراء المحررين وبالتالي لا تعكس بالضرورة وجهة نظر الجهة الداعمة. يوزع هذا العدد مع جريدة السفير بموجب اتفاقية تعاون بهذا الشأن.

تصميم: ستوديو سفر ش.م.ل.

شكر لـ د. عدنان الأمين (أستاذ في الجامعة اللبنانية)، كارلا عنتر ومنيرة يموت وفداء ملك (معلمات الصف الرابع في مدرسة International Collegel)، عاصم شيا (الجمعية اللبنانية من أجل ديمقراطية الانتخابات)، الياس معلوف (جمعية تران تران).



## فكرة قانون

## يوم مميز

### 20 حزيران

### اليوم العالمي للاجئين

اللاجئ هو إنسان يترك بلده لأنه يخاف على حياته بسبب الحرب أو بسبب أفكاره أو دينه أو عرقه أو لون بشرته... أكثرية اللاجئين يعيشون في خيم أو مراكز تؤمنها لهم الدولة التي هربوا إليها. أيّ واحد منّا قد يتعرّض للخطر في البلد الذي يعيش فيه ويلجأ إلى بلد آخر، تماماً كما هرب عدد كبير من اللبنانيين إلى دول أخرى خلال الحرب اللبنانية وحرب تموز 2006.

”يعيش في لبنان اليوم ما يقارب 2 مليون لاجئ هربوا من فلسطين والعراق وسوريا والسودان ودول أخرى. يعيش أكثرهم في ظروف صعبة جداً. لم يوافق لبنان حتى الآن على الإتفاقية الدولية لحماية اللاجئين. لكنّه وافق على اتفاقيات أخرى تؤمن الحقوق الأساسية للاجئين، كالتنقل والتعليم والصحة وعدم إعادتهم إلى بلادهم.“



الرسم لسحر خريباتي



## من حول العالم

ريم عثمان، 15 سنة

زارت المفكرة الصغيرة في 2015/12/1 مدرسة **International College** واقترحت تلاميذ الصف الرابع أفكاراً رائعة لقوانين جديدة:

- منع الرصاص في المناسبات
- الاهتمام بكل المناطق وليس فقط بيروت
- منع السلاح برخصة وبلا رخصة
- انتخاب الرئيس من الشعب
- منع توقيف السيارات على الرصيف
- تخصيص طرقات للدراجات
- صنع الطاقة من النفايات

حول العالم، تنتشر قوانين غريبة لا نعرف الكثير عنها، ولكن لها هدف معين. في اليابان مثلاً، إذا مرّت سيارّة ولطّخت أحد المارّة بالماء أو الوحل، يُلزم السائق بدفع غرامة ماليّة بقيمة 65 دولار أميركي. وهذا القانون يحمي حقوق الناس ويفرض احترام بعضهم لبعض.



**ريّان**: أريد أن تكون مدارسنا مجانية وأن يكون التعليم إلزامياً حتى يصبح عمر الولد 16 سنة.

**ويليام**: صح. الأولاد لديهم حقوق ويجب أن يذهبوا إلى المدرسة، لأنهم يعملوا في الشوارع حتى يعطوا المال لأهلهم.

**جنى**: الفكرة حلوة ولكن لن تكون المدرسة نظيفة وجيدة إذا أصبحت مجانية.

**ريّان**: لماذا لا نختع مدرسة للفقراء؟

**وائل**: لماذا للفقراء؟

**أسامة**: من سيدفع المال لأصحاب المدارس إذا أصبحت مجانية؟

**طارق**: الناس لا تفكّر مثلك يا ريان. أصحاب المدارس يريدون أن يربحوا المال.

**يارا**: والأساتذة؟ من سيدفع المال لهم؟

**ريّان**: الدولة ستعطيهم المال.

**طارق**: أتمنى. لكنّ الوضع لن يتغير. تذكروا إضرابات المعلمين وتعطيل المدارس. هل تغيّر شيء؟ كلا.

”المدارس الرسميّة في لبنان مجانيّة، وعددها حوالي 1,273 مدرسة وتستقبل 310,140 تلميذاً. لكنّها تعاني من بعض المشاكل والنواقص، تماماً كبعض المدارس الخاصّة. أمّا التعليم الإلزامي، فالقانون الصادر سنة 2011 يُلزم الأولاد بالذهاب إلى المدرسة حتى سنّ الـ15 سنة. لكنّه لم يطبّق بعد.“



# سؤال جواب

## لماذا الانتخابات البلدية؟

تهتمّ البلديات بالنظافة والإنارة وبنشاء الأسواق والملاعب والحدائق والمتاحف والمستوصفات والمكتبات والمساح والسينما والمسارح والملاهي وقيادة النفايات وتنظيم حركة المرور وغيرها من الأمور الأساسية في حياتنا اليومية. هذه السنة، يُشارك الناس بانتخاب أعضاء جدد للبلديات للاهتمام بكلّ هذه الأمور.

## من ينتخب؟

يحقّ لكلّ لبنانيّ أو لبنانيّة بلغ أو بلغت من العمر 21 سنة المشاركة في الانتخابات، ما عدا بعض الأشخاص المحددين في القانون كالعسكريين مثلاً.

## من يفوز؟

إذا كان لدينا 100 ناخب و3 مرشّحين،  
مرشّح A: 40 صوت  
مرشّح B: 35 صوت  
مرشّح C: 25 صوت  
يفوز المرشّح A الذي حصل على أكبر عدد من الأصوات، أي يفوز المرشّح الذي نال 40 صوتاً، وتذهب أصوات 60 شخص هدرًا.

## ماذا يفعل الخاسر؟

يمكن أن يترشّح مرّة أخرى بعد 6 سنوات.

## هل يدفع المرشح مالاً للناخبين؟

تحصل هذه الامور أحياناً، لكنّها جريمة يعاقب عليها القانون، ويُمكن التبليغ عنها لدى وزارة الداخلية على الخط الساخن 1790 أو لدى الجمعية اللبنانية لديمقراطية الانتخابات LADE

## هل يقبض أعضاء البلدية معاشات؟

يحقّ لرئيس البلدية ونائب الرئيس أن يقبضا تعويض تمثيل وانتقال.

## من أين تأتي أموال البلديات؟

تدفع الناس للبلدية رسوما على الحراسة والتنظيف وتأجير المصانع والمحلات والمنازل ورخص البناء. أما الأموال الأخرى، فهي جزء من الضرائب التي يدفعها الناس للدولة وتُجمع في صندوق خاصّ بالبلديات، وتقوم وزارة المالية لاحقاً بصرفها للبلديات.

## ما هي؟

### الورقة البيضاء؟

أحياناً يضع الناخب ورقة بيضاء في صندوق الاقتراع لأنّه ليس مقتنعاً بالمرشّحين أو بالعملية الانتخابية، تُعدّ الأوراق البيضاء، لكنّها لا تؤدي إلى إلغاء نتيجة الانتخابات، مهما بلغ عددها. في بعض الدول، مثل البيرو وكولومبيا والأوروغواي، تُلغى نتيجة الانتخابات إذا كان عدد الأوراق البيضاء كبيراً.

## ما هو؟

### عدد البلديات وعدد الناخبين لانتخابات 2016؟

عدد البلديات هذه السنة هو 1040 بلدية (325 بلدية في جبل لبنان و146 في الجنوب و145 في الشمال و138 في عكار و117 في النبطية و86 في البقاع و82 في بعلبك-الهرمل وبلدية واحدة في بيروت). أمّا عدد الناخبين فهو تقريبا 3,627,965 شخص.

## كيف ننتخب؟

يتأكد رئيس القلم أن اسم الناخب موجود على لائحة الشطب



يدخل الناخب إلى قلم الاقتراع



يفتح رئيس القلم والكاتب (من موظفي الدولة) و4 معاونين (من الناخبين) قلم الاقتراع



يضع ورقة الاقتراع داخل المغلف



يدخل الناخب المعزل



يعطي رئيس القلم مغلفاً للناخب ويطلب منه دخول المعزل



يقفل رئيس القلم الصندوق عند الساعة السابعة مساءً ويختمه

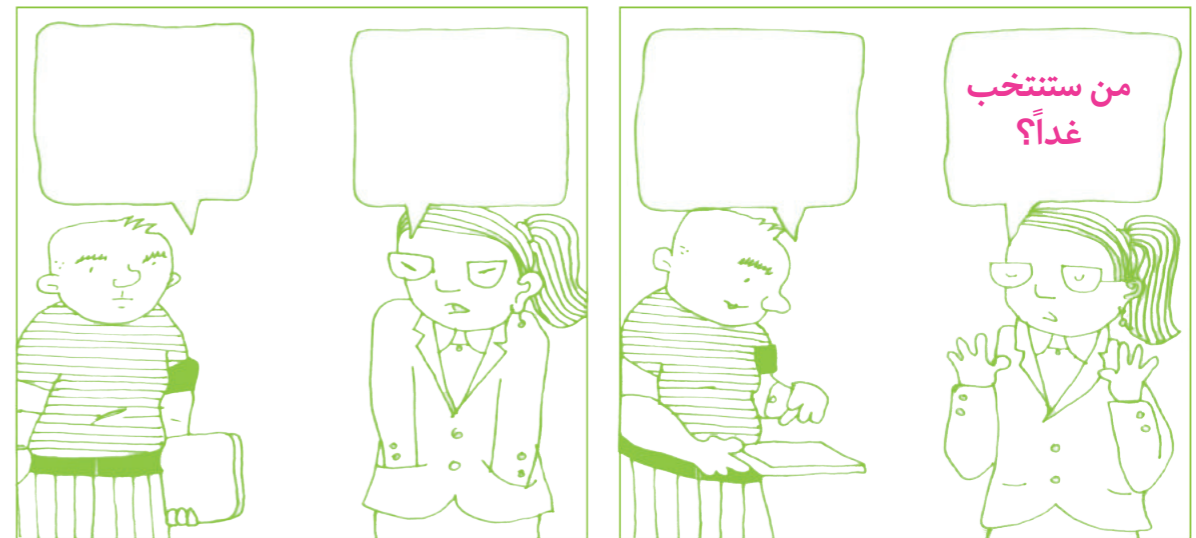


يستخدم رئيس القلم حبرا خاصا لبصمة الناخب



يضع الناخب المغلف في صندوق الاقتراع

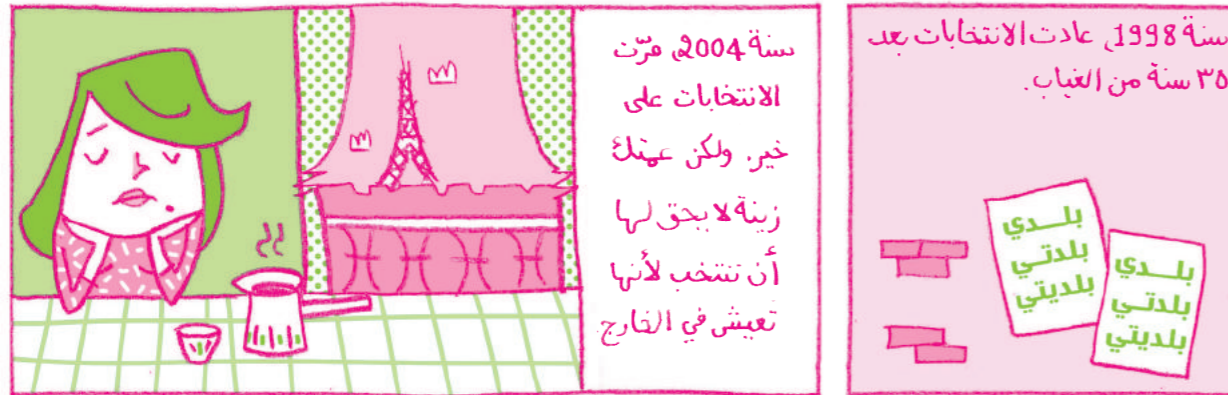




تخيّلوا الحديث بين هذين الشخصين وأرسلوه على الفيسبوك أو على [info@little-agenda.com](mailto:info@little-agenda.com)

## حكاية قانون

### 64 سنة من الانتخابات البلدية



## أملأك عامة

### على السكة



الصورة لجنى مدالج (13 سنة)

## التران

من زمن بعيد، كان الناس في لبنان يستعملون الحمار للصعود إلى الجبال، ويستعملون الحصان أو الجمل للتنقل في السهول. بعد ذلك، وصلت العربات التي تجرها الأحصنة. سنة 1895، وصل القطار إلى لبنان وأصبح أهم وسيلة للتنقل وللوصول إلى دول أخرى مثل سوريا وتركيا وفلسطين وفرنسا وإنكلترا ومصر. وتأسس في رياق أهم مركز لتصنيع وتصليح القطارات في الشرق الأوسط، بإمكاننا زيارته حتى الآن. خلال الحرب، أصيب القطار بأضرار كبيرة، وتوقفت كل الخطوط عن العمل سنة 1994.

للتعرف أكثر على أهمية القطار، زارت المفكرة الصغيرة جمعية «تران تران» وكان لنا معها الحوار الآتي:

ويليام: لبنان بلد صغير ولا يحتاج إلى قطار! تران تران: لبنان بلد صغير على الخريطة، لكنّه يملك 402 كيلومتر من خطوط سكك الحديد، تماماً كمدينة لندن.

أسامة: لكن القطار بطيء! تران تران: يمكن زيارة لبنان بساعتين في القطار، وهذا مستحيل في السيارة.

ليلى: لكن القطار سيكلف كثيراً! تران تران: سيكلف تقريباً 1 مليون دولار لكل 1 كيلومتر. المبلغ ليس كبيراً لأنّ فوائد القطار كثيرة ولأنّ تشغيل القطار سيُدّر مالاً على الدولة.

أسامة: لكن القطار يلوّث الهواء! تران تران: بالعكس، القطار يخفف من التلوث لأنه يخفف استعمال السيارات ويعمل على الديزل أو الكهرباء وليس على الفحم الحجري.

جنى: هل يخفف من زحمة السير؟ تران تران: بالطبع لأنّ القطار لا يتوقّف بسبب

الطقس. كان قطار الأحد يأخذ الناس إلى ضهر البيدر حتى يلعبوا بالثلج.

يارا: لماذا القطار وليس المترو؟ تران تران: نحتاج إلى القطار والمترو لحل مشكلة الطرقات في لبنان. القطار هو الخطوة الأولى لأن الطرقات محفورة وجاهزة لتشغيله وسيكون أقلّ كلفة على الدولة.

”المسؤول عن القطارات في لبنان هو مصلحة سكك الحديد والنقل المشترك التابعة لوزارة الأشغال العامة والنقل. بالرغم من توقّف القطار عن العمل، يوجد موظفون في المصلحة، ويُعاقب قانون السير الجديد من يُعرقل مرور القطار بغرامة بين 100 و150 ألف ل.ل.“